

Identifikační údaje

1. Stavba: III/220 6 MODERNIZACE SILNICE – PRŮTAH DĚPOLTOVICE

kraj: Karlovarský
obec: Děpoltovice
katastrální území: Děpoltovice 625515
budoucí správce: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

2. Objekt: SO 102 - Chodníky

3. Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282, 356 04 Sokolov
IČO 70947023

Investor: Obec Děpoltovice
Děpoltovice 44, 362 25 Nová Role
IČO 00573221

4. Zhotovitel dokumentace:

název a adresa projektanta: **PONTIKA s.r.o.**

Sídlo:
Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary
IČ: 26342669

kancelář:
Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

tel.: 353 228 240

živnostenské oprávnění:
-projektová činnost ve výstavbě
-výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3
živnostenského zákona

autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce:
Ing. Jan Procházka č. autorizace 0300011

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby:
Ing. Jiří Oboznenko č. autorizace 0301478

projektanti: HIP: Ing. Jan Procházka
komunikace: Ing. Jiří Oboznenko, kontrola Ing. Jan Procházka

1. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Tento objekt zahrnuje výstavbu chodníků podél komunikace III/2206, ve staničení KM 0,090 - 0,429 vlevo, KM 0,426 - 0,821 vpravo a KM 0,809 - 0,821 vlevo. Chodníky budou zpevněné ze zámkové dlažby, šířky 1,5+0,25m v spádu 2,0% vždy směrem ke komunikaci. V okolí staničení KM 0,180 jsou po obou stranách navrženy zastávky délky 15m s přílehlou nástupní plochou šířky 2,5m. V místech vjezdů je navržena zesílená konstrukce chodníku se snížením nájezdu na 2cm. Podél trasy jsou navrženy celkem 3 místa pro přecházení. Podél všech záhozů z lomového kamene bude zbudováno bezpečnostní zábradlí o celkové délce 170m.

2. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Osobní pochůzka v terénu
Zjištění vlastnických vztahů
Podrobná fotodokumentace pořízená projektantem 05/2015
Geodetické zaměření území (Ing. J. Tomandlová 2015) včetně katastrální mapy
Průzkum inženýrských sítí
Dendrologický průzkum

3. Související stavební objekty

Stavba obsahuje objekty:
SO 101 Komunikace
SO 102 Chodníky
SO 201 Propustek přes Lužecký potok
SO 301 Dešťová kanalizace
SO 401 Osvětlení míst pro přecházení

4. Návrh konstrukce vozovky

Konstrukce chodníku je patrná z přílohy C - SO 101 – 3.

5. Režim povrchových vod, zásady odvodnění

Odvodnění chodníku je řešeno 2% spádem ke komunikaci, kde je voda svedena do uličních vpustí a dále do kanalizace vyvedené do přílehlého potoka.

6. Návrh dopravních značek, dopravní zařízení

V rámci objektu SO 102 není řešeno vodorovné, ani svislé dopravní značení. Dopravní značení řeší objekt SO 101.

7. Podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba se provádí v souvislé zástavbě, a proto musí zhotovitel stavby postupovat s pracemi ohleduplně, aby stavba neobtěžovala hlukem a prašností nad nezbytně nutnou mírou. Dále je nutné po celou dobu výstavby provádět taková opatření a zvolit takový postup, aby byl zachován omezený průjezd křižovatkou silnic III/2206 III/2192.

8. Vazba na případné technologické vybavení

Změna technologie výstavby je možná podle technologického vybavení vybraného dodavatele stavby po odsouhlasení projektantem a investorem.

9. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nefeší se.

10. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Šířka chodníku odpovídá plánovaným intenzitám pěší dopravy; podélné a příčné spády zajišťují pohodlnou přepravu osob s omezenou schopností pohybu. U zastávky vpravo bude osazeno zábradlí osazené vodíciemi prvky. U vjezdů a zastávek bude použita reliéfní a kontrastní dlažba podle Situace bezbariérového užívání. Vjezdy a místa pro přecházení budou provedeny přes přejízdný obrubník zvýšený o 2cm nad vozovku. Chodníkové obrubníky budou převýšeny 6cm a v místech, kde nejsou přirozené vodící linie budou sloužit jako vodící linie umělé. Ve staničení KM 0,640 bude u parkoviště použita dlažba s reliéfními pruhy pro orientaci nevidomých.

Chodníky splňují požadavky vyhlášky 398/2009.

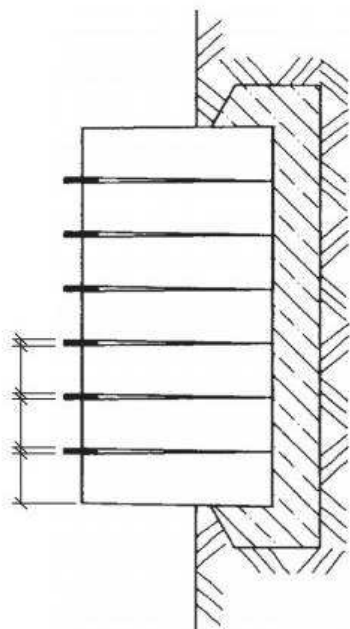
Příloha č. 1 - Palisády

Příloha č. 2 - Zábradlí u zastávky

Vypracoval Ing. Jiří Oboznenko

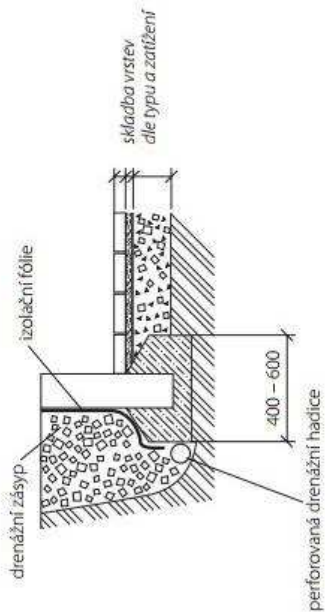
Příloha č. 1 - Palisády

kónická palisád dle jejich výšky, dočasné vyklínkování

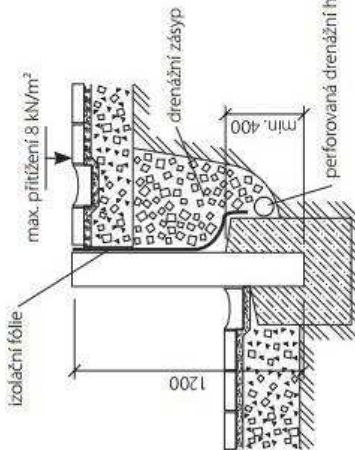


- při osazování palisád je třeba respektovat jejich kónický tvar, který vyplývá z technologické nutnosti při výrobě
- rovinně a svisle osazení palisád je účelné zabezpečit pomocí dočasného vyklínkování

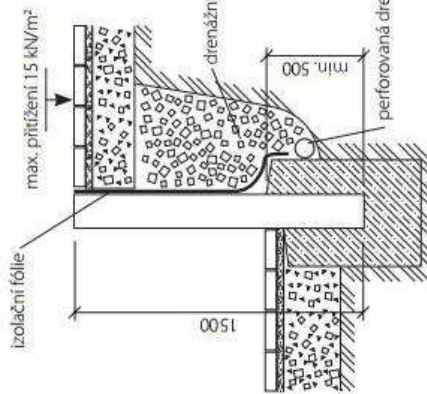
osazení palisády do betonového základu



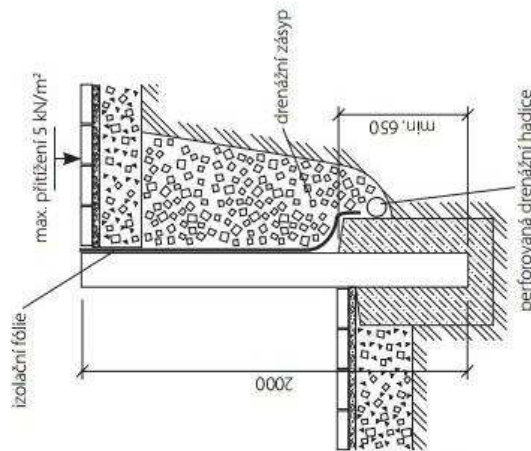
- palisáda je osazena do 80 – 100 mm vysokého betonového lože, prováděného ze zaváhle betonové směsi
- souběžně s osazováním palisády se provádí betonová opěrka
- betonovou opěru je nutné provést do 1/3 výšky palisády
- ukázka použití izolační fólie



- použití prvku jako vysoce únosného stavebního prvku
- doporučené kotvení do základu cca 1/3 výšky palisády
- ukázka použití izolační fólie



- použití prvku o výšce 1500 mm jako opěrného prvku
- doporučené kotvení do základu cca 1/3 výšky palisády
- ukázka použití izolační fólie



- použití prvku o výšce 2000 mm jako opěrného prvku
- doporučené kotvení do základu cca 1/3 výšky palisády
- ukázka použití izolační fólie

Příloha č. 2 - Zábradlí u zastávky

